

哈弗大五座H6L上市 限时1039万起 配置如何选

来源：方健铭 发布时间：2025-11-19 01:00:59

哈弗的大五座SUV产品H6L正式上市，从H6L开始，长城开始统一产品命名规则，级别划分更明确易懂。新车上市提供1.5T和2.0T两种排量，共4种配置，限时权益价10.39万至12.79万元。既然名称中带L，尺寸自然是增加了，除此之外其配备的2.0T发动机，经济性表现也较为突出。

首先来看设计方面，哈弗H6L造型由前宝马设计师操刀，采用自然律动美学设计，配备了丁达尔光点阵式大灯和熔岩迸发尾灯，辨识度颇高而且细节拉满。车顶的设计还有点海豚出水的感觉。既然是H6L，尺寸相比H6显然是要增加了，轴距从2738mm增加到了2810mm，车身长度也拓展到了4800mm，车内和后备箱空间都有提升。

车内依然是简约布局，配备14.6英寸中控触屏，内置最新的Coffee OS3系统，着车无需等待，APP打开和切换速度都很快，支持多款手机互联，连续语音指令的执行准确性也颇高。车内座椅针对国内用户的身材进行了优化，填充物厚实支撑到位，还有一定的陷入感。座椅通风加热按摩都安排上了，并且采用了吸风设计，对身体更友好。方向盘也带有加热功能。二排不仅腿部和头部空间十分宽敞，靠背支持两挡角度调节。音响部分给了5.1声道的10扬声器配置，配置也足够卷。车内隔音也做了优化，高速行驶时基本听不到发动机的声音。

动力部分采用2.0T搭配9DCT的组合，发动机不仅动力充沛，油耗控制在了7.4L/100km，经济性也十分突出。零百加速只需要7.2秒，高速和山路超车都不费劲。变速箱和发动机的配合十分顺畅，而且有着很高的可靠性。驾驶辅助部分也做到了够用，配备自适应巡航和车道保持，支持L2级驾驶辅助能力，主动安全配置也相当丰富。



具体来看配置差异，哈弗H6L入门车型提供1.5T发动机，最大功率135kW，搭配7速湿式双离合变速箱。车身配备自动LED大灯，18寸铝合金轮毂，雨量感应雨刮。车内给了12.3英寸液晶仪表搭配14.6英寸触屏，都没有缩水。舒适配置方面50W无线充电面板，全景天窗，前排座椅加热和后排靠背角度调节都是标配。被动安全方面，气囊数量全系都是一样的。主动安全配置方面标配了全景影像和后方雷达，被动安全方面标配了ESC车身稳定系统、疲劳提示、胎压监测、道路救援呼叫和防侧翻系统。Pro版车型提供基础的定速巡航功能。1.5T Pro的配置其实完全够用，如果只是城区代步的话，舒适性和空间是完全足够的。

1.5T Max车身部分升级了自适应远近光大灯，19寸轮毂和前排多层隔音玻璃，以及电动尾门。车内前排座椅增加了通风，副驾也升级到了电动调节，扬声器数量升级到了9个。主动安全部分升级了前后雷达、行车记录仪和前碰撞预警。驾驶辅助系统升级到了L2，支持车道保持和自适应巡航。如果对动力要求不高的话，1.5TMax的舒适度完全能够满足城市代步、郊游和跨城通勤的需求。

2.0T Pro版配置和1.5T Max相同，只是动力升级到了2.0T，加速更畅快一些，也是笔者比较推荐的配置，并且能耗也足够经济。2.0T Max的提升主要是舒适和驾驶辅助能力方面。车内升级了方向盘加热，HUD系统，驾驶席位置记忆，前排座椅按摩和后排座椅加热，扬声器数量来到10个。驾驶辅助部分升级了并线辅助，自动泊车和循迹倒车等功能，便利性进一步提升了。北方预算充足的朋友，可以考虑这个配置，加热在冬天来说非常实用。

